



XV TROFEO MANZANARES ORIENTACIÓN

INFORMACIÓN FINAL

A tener en cuenta, especialmente escolares, monitores y nuevos orientadores:

La Dehesa Boyal de Picón no es un bosque especialmente complicado su orografía sin apenas detalle y la zona de dehesa, cultivos de olivos y el sotobosque condicionan en sobremanera el trazado de tramos complicados.

Ello no quiere decir que las balizas se encuentren fácilmente; los constantes cambios de dirección, la situación de la baliza con respecto al objeto (procurando que no sea en el sentido lógico de la carrera) y la utilización de zonas con más vegetación hará que las dudas o pequeños errores penalicen segundos.

A modo de ejemplo la Dehesa está salpicada de "cotas" pequeños amontonamiento de tierra y piedras (sacadas de la roturación del terreno) si llegamos a una de ellas y no vemos la baliza...nos subimos a ella y si mirando alrededor del perímetro la vemos.... ¡Bingo! Pero.... si no está es que nos hemos equivocado ;)

Gran parte de la Dehesa está vallada. NO hay que saltar ninguna valla para llegar a un control

Tradicionalmente se consideran elementos lineales las vallas, caminos, sendas, líneas de alta tensión, etc pero en este plano las líneas imaginarias que hay entre cultivos (lindes) y entre distintos tipos de vegetación (límites de vegetación).

En caso de "despiste" es muy fácil reubicarse.

La zona de Dehesa está roturada, en años alternos se siembran cereales ello provoca que en algunas áreas haya piedra de siles suelta por lo que hay que extremar la precaución. Se recomienda el vendaje de tobillos.

El sábado.-

Aparcamiento, Meta, Salida y Centro de Competición están juntos o muy cerca.

El domingo.-

Aparcamiento de coches y autocaravanas, Meta y Centro de Competición permanecen en el mismo sitio

Aparcamiento de buses (escolares) y Salida están juntos.

Por ello una vez bajados del autobús ir hasta el Centro de Competición (habrá personal indicando dejar allí las mochilas y resto de material (en el CC).

Los responsables de los centros recogerán las tarjetas de control y se les entregará un pequeño mapa "mapa de calentamiento" que podrán hacer si tienen tiempo de sobra para ver como se ha dibujado.

El mapa de calentamiento une la meta con la salida por "los mismos pasos" que se ha llegado desde los autobuses.

Si algún escolar (categorías competitivas) llega justo de tiempo, que se quede en la salida para salir.

Horas de salida.-

Este año hemos decidido asignar horas de salida, creemos que es lo más ágil para gestionar el inicio de la competición.

Las categorías OPEN FAMILIAR Y ADULTOS, ACTIVIDAD FÍSICA DE PRIMARIA, aun teniendo hora asignada podrán picar baliza Start y salir a otra hora (acomodándose a los escolares o compañeros)

En el Categoría Alevín se podrá utilizar la baliza start alegando razones justificadas

ATENCIÓN.-

Hay muchas balizas.- comprobar SIEMPRE el número de control

PELIGRO.-

Hay que cruzar una carretera provincial en mal estado y con muy poco tráfico (habrá responsables del club en la zona) mucho cuidado