

TOLEDO . 2025

29-30 nov



**CITY
RACE**
EURO ★ TOUR

Toledo.
Peñascosa pesadumbre.
Gloria de España y
luz de sus ciudades
Miguel de Cervantes Saavedra

Boletín final – Final bulletin

**MIDDLE DISTANCE - LONG DISTANCE
COURSE IN URBAN ENVIRONMENT**





horario timetable

Sábado 29 de noviembre 2025 - Carrera Media-Urbana.

- 08:30 h. Apertura del centro de competición en el Colegio de Educación Infantil y Primaria "Ángel del Alcázar" - (C/ del Puerto 62).
- 09:30 h. Primeras salidas.
- 11:30 h. Cierre salidas.
- 13:00 h. Cierre de meta.

Domingo 30 de noviembre 2025 - Euro City Race.

- 08:00 h. Apertura del centro de competición en el Corralillo de San Miguel.
- 09:00 h. Primeras salidas.
- 11:30 h. Cierre de salidas.
- 14:00 h. Cierre de meta.
- 14:15 h. Ceremonia de premiación.



Saturday, november 29, 2025 – Middle Race.

- 8:30 a.m. Opening of the competition center at the "Ángel del Alcázar" Preschool and Primary School (C/ del Puerto 62).
- 09:30 a.m. First starts.
- 11:30 a.m. Starts close.
- 1:00 p.m. Finish line closes.

Sunday, november 30, 2025 - Euro City Race.

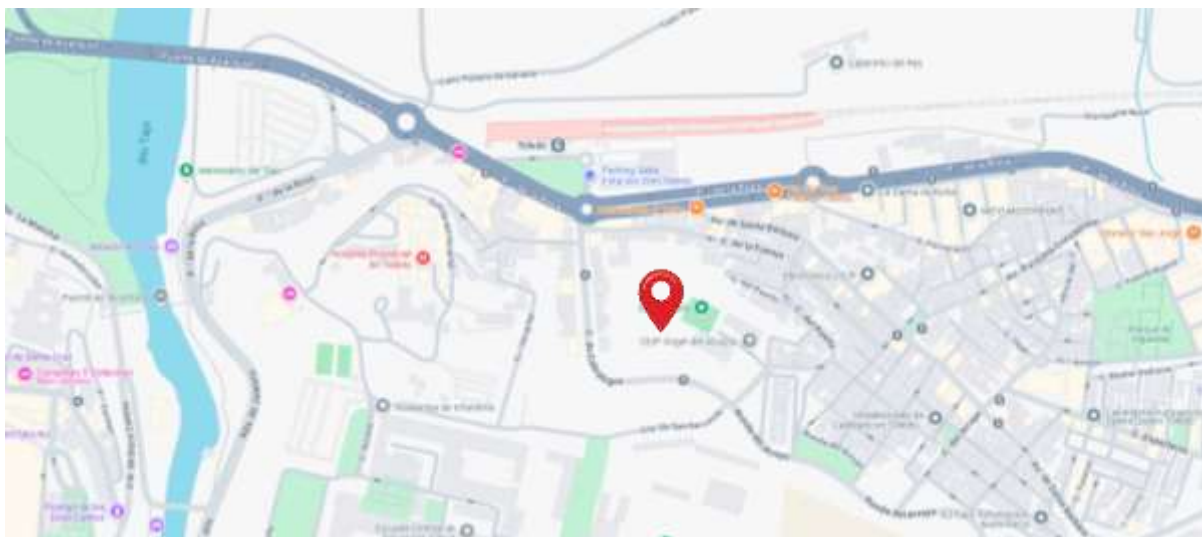
- 8:00 a.m. Opening of the competition center in the gardens of the Alcázar de Toledo (C/ La Unión).
- 09:00 a.m. First starts.
- 11:30 a.m. Starts close.
- 2:00 p.m. Finish line closes.
- 2:15 p.m. Awards ceremony.



plano de situación situation plan

Sábado 29 de noviembre 2025 - Carrera Media-Urbana / Middle Urban Race.

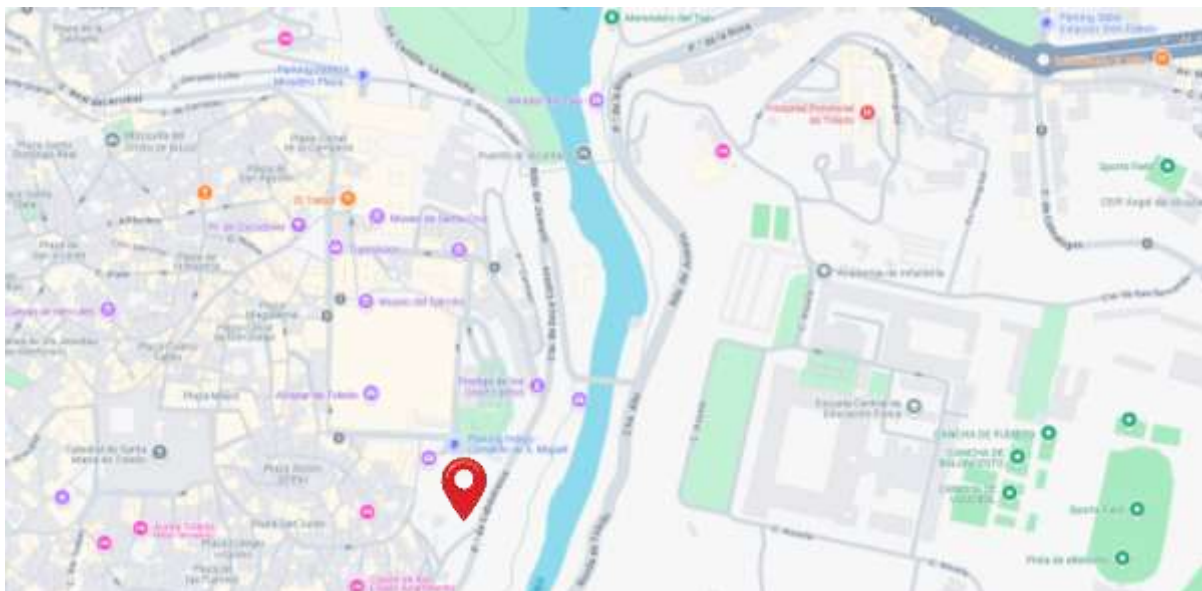
Centro de Competición en el Colegio Educación Infantil y Primaria “Ángel del Alcázar” de Toledo.



Mapa de ubicaciones y aparcamientos

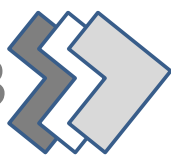
Domingo 30 de noviembre 2025 – Euro City Race.

Centro de Competición en el Corralillo de San Miguel de Toledo.



En el siguiente enlace puedes consultar la normativa existente en la ciudad de Toledo con respecto al aparcamiento de vehículos en sus calles: <https://www.toledo-ora.es/>

You can consult the regulations in force in the city of Toledo regarding vehicle parking on its streets at the following link: <https://www.toledo-ora.es/>



Sábado 29 de noviembre 2025 - Carrera Media-Urbana.

Comentarios del Trazador (Manuel Caro):

Se trata de una prueba de media distancia en entorno urbano que servirá de preludio de la City Race del día siguiente. Los recorridos empiezan con algunos tramos de más velocidad, para habituarse al mapa, a los que siguen otros que requerirán mayor concentración para navegar por el entramado de calles buscando el recorrido óptimo. Creo que éstos harán de la carrera una prueba entretenida. Los recorridos de las categorías de mayor nivel discurren por algunas zonas de campo, pero en un porcentaje bajo. En todos los recorridos, conviene reservarse algo de energía para remontar las últimas curvas de nivel hasta llegar a meta. Durante la prueba se debe prestar atención al tráfico, ya que no está cortado; poniendo especial cuidado en las calles más anchas.



Saturday, november 29, 2025 – Middle Urban Race.

Course Designer's Comments (Manuel Caro)

This is a middle-distance race in an urban setting, serving as a prelude to the City Race the following day. The routes begin with some faster sections to familiarize runners with the map, followed by sections that require greater concentration to navigate the network of streets and find the optimal route. I believe these sections will make for an entertaining race. The routes for the higher categories include some rural areas, but only a small percentage. On all routes, it's advisable to conserve some energy for the final hills leading to the finish line. During the race, runners should pay attention to traffic, as the roads are open, taking particular care on the wider streets.



Distancias y Desniveles / Distances and elevations

Primera salida / <i>first start</i> : 9:30						
Presalida (-7 min): En el centro de competición						
Tiempo máximo de carrera / <i>Maximum race time</i> : 90 min						
Escala/Scale 1:4000 – Equidistancia 2.5 m						
	Recorrido	Categorías	Controles	Dist.	Dist. calc	Desniv.
Femenino	Niñas	F-12	19	1.900	2.300	58
Women	Juvenil	F-14 / F-16	25	3.200	3.600	103
	Junior	F-18E / F-20	26	3.900	5.600	155
	Elite	F-21A / F-35A	27	4.400	6.170	170
	Veteranas	F-40 / F-45 / F-50	24	3.000	4.500	120
	Superveteranas	F-55 / F-60	18	2.300	4.460	95
	Ultraveteranas	F-65 / F-70	16	2.200	2.840	90
	Hiperveteranas	F-75	14	2.000	2.530	73
Masculino	Niños	M-12	20	2.100	2.270	58
Men	Juvenil	M-14 / M-16	26	3.200	4.000	113
	Junior	M-18E / M-20	28	4.000	5.600	170
	Elite	M-21A / M-35A	30	4.800	6.600	225
	Veteranos	M-40/M-45/M-50	28	3.400	4.780	135
	Superveteranos	M-55 / M-60	24	3.000	4.460	128
	Ultraveteranos	M-65 / M-70	19	2.500	3.100	103
	Hiperveteranos	M-75	15	2.100	2.740	75
	Open Corto	Open Amarillo, Open Familiar, U-10	18	1.800	1.900	55
	Open Medio	Open Naranja	23	2.500	3.000	85
	Open Largo	Open Rojo, F-21B / M-21B	23	2.900	4.200	108

Domingo 30 de noviembre 2025 – City Race Euro Tour.

Comentarios de la Trazadora (María Megía)

La carrera transcurre en su totalidad por el casco histórico de Toledo, ciudad declarada Patrimonio de la Humanidad.

El tráfico rodado no está prohibido, aunque sí restringido a residentes y carga y descarga en bastantes zonas, por lo que no os encontrareis con muchos coches. En cambio, el turismo masivo y la estrechez de las calles sí pueden tener influencia en la velocidad de carrera. Aunque el recorrido procura sortear las calles de mayor afluencia, no se ha podido evitar en la última parte de la carrera, por lo que podréis tener una breve vivencia inmersiva en la gestión de turistas. Sobre todo, cuidado en los giros y en las salidas de las calles.

Respecto al trazado, es una carrera con las características propias de una larga, el tiempo del ganador en casi todas las categorías estará entre los 50 y los 60 minutos. En los tramos largos podréis elegir la ruta que más se adapte tanto a vuestras condiciones físicas como a la rapidez de leer e interpretar el mapa. Y los tramos más cortos harán que paséis por callejuelas estrechas, miradores, monumentos históricos, escaleras, ruinas, murallas,... Toda la carrera supondrá un reto tanto físico como mental.

Por último, no olvidéis prestar especial atención a la descripción de controles para no equivocarse la elección de ruta y lo más importante: levantad de vez en cuando la mirada del mapa para contemplar esta maravillosa ciudad.

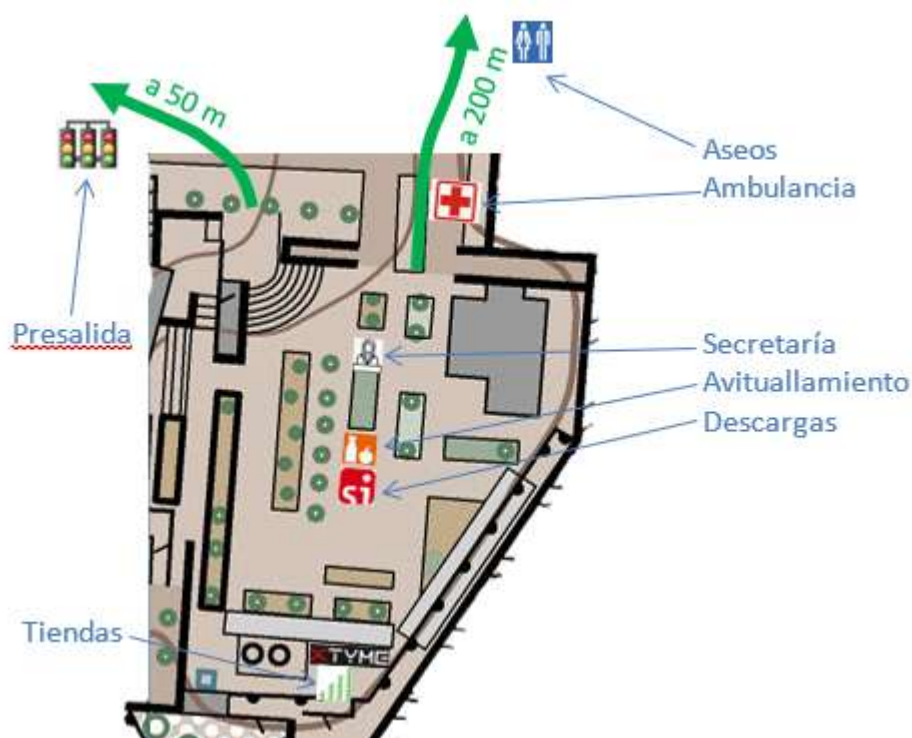
Sunday, november 30, 2025 – City Race Euro Tour.

Course Designer's Comments (María Megía)

The race takes place entirely within the historic center of Toledo, a UNESCO World Heritage city. While vehicular traffic is not prohibited, it is restricted to residents and loading/unloading in many areas, so you won't encounter many cars. However, the large number of tourists and the narrow streets can affect your race speed. Although the route attempts to avoid the busiest streets, it's unavoidable in the final section, so you'll have a brief immersive experience managing tourist traffic. Pay particular attention to turns and exits.

Regarding the course, it's a long-distance race; the winning time in almost all categories will be between 50 and 60 minutes. On the longer sections, you can choose the route that best suits your physical condition and your ability to quickly read and interpret the map. And the shorter sections will take you through narrow alleyways, viewpoints, historical monuments, stairs, ruins, walls... The whole race will be a challenge both physically and mentally.

Finally, don't forget to pay close attention to the checkpoint descriptions to avoid choosing the wrong route, and most importantly: look up from the map from time to time to admire this wonderful city.



Distancias y Desniveles / Distances and elevations

Primera salida / first start: 9:00 Presalida (-6 min): En el centro de competición Tiempo máximo de carrera / Maximum race time: 150 min Escala/Scale 1:4000 – Equidistancia 2.5 m						
		Recorrido	Categorías	Controles	Dist.	Dist. calc
Femenino Women	Niñas	F-12	25	2.760	2.990	81
	Juvenil	F-14 / F-16	26	4.390	6.470	218
	Junior	F-18 / F-20	27	5.420	8.630	263
	Elite	F-21 / F-35 / F-E	31	6.320	10.310	271
	Veteranas	F-40 / F-45 / F-50	30	5.190	8.540	232
	Superveteranas	F-55 / F-60	23	4.540	7.040	202
	Ultraveteranas	F-65 / F-70	20	3.390	5.450	171
	Hiperveteranas	F-75	16	2.720	4.230	110
Masculino Men	Niños	M-12	24	2.920	3.160	88
	Juvenil	M-14 / M-16	28	5.030	7.790	275
	Junior	M-18 / M-20	32	6.510	10.470	289
	Elite	M-21/M-35/M-E	37	7.440	12.060	323
	Veteranos	M-40/M-45/M-50	30	6.910	10.660	309
	Superveteranos	M-55 / M-60	26	5.830	8.830	231
	Ultraveteranos	M-65 / M-70	26	4.660	7.550	209
	Hiperveteranos	M-75	21	3.930	6.050	168
	Open Corto	Open Amarillo, Open Familiar, U-10	23	2.550	2.710	76
	Open Medio	Open Naranja	25	4.090	5.640	175
	Open Largo	Open Rojo, F-21B / M-21B	28	5.670	9.140	267

Errores durante la competición / Errors during the competition.

En el deporte de Orientación hay un gran número de variables que pueden dar al traste con todo el trabajo previo de organización, un control mal colocado, un control que ha sido sustraído, un mapa con un control mal pintado, etc. Cuando el error sea achacable a la organización y gracias al sistema Sportident se pueden anular los tramos anterior y posterior al punto de control que haya originado el problema, de manera que el resto del recorrido es perfectamente válido, y se puedes completar la competición.

De modo que si se dan estas circunstancias continuad con vuestro recorrido para mejorar vuestro resultado dado que al finalizar la prueba se harán los ajustes necesarios para validar la carrera.

In the sport of orienteering, there are a large number of variables that can ruin all the prior organizational work: a poorly placed checkpoint, a stolen checkpoint, a map with a poorly painted checkpoint, etc. When the error is attributable to the organization, thanks to the Sportident system, the sections before and after the checkpoint that caused the problem can be canceled, leaving the rest of the course perfectly valid and the competition complete.

So, if these circumstances arise, continue with your course to improve your result, as the necessary adjustments will be made at the end of the race to validate the race.



ÚLTIMA HORA
LAST MINUTE

INFORMACIÓN ADICIONAL DE ULTIMA HORA ADDITIONAL LAST-MINUTE INFORMATION

Al estar próximas las celebraciones de Navidad, en algunas plazas y calles de Toledo se están instalando diferentes escenarios con casetas y atracciones navideñas. Estos elementos **NO ESTÁN REFLEJADOS EN EL MAPA**, solo se han representados las obras y terrazas de bares y restaurantes permanentes.

*With Christmas celebrations approaching, various displays with stalls and Christmas attractions are being set up in some squares and streets of Toledo. These elements are **NOT SHOWN ON THE MAP**; only the construction work and terraces of permanent bars and restaurants are shown.*



categorías categories

Categorías City Race. / Classes City Race.

Categoría	Edad hasta el 31DIC25	FECAMADO FEMADO	Class	Age until 31 December 2025	FECAMADO FEMADO
Juvenil (16-)	Edad <= 16	14-16	Youth (16-)	Age <= 16	14-16
Junior (20-)	16 < Edad <= 20	18-20	Junior (20-)	16 < Age <= 20	18-20
Hombres/Mujeres	21 <= Edad <= 39	21-35	Men/Women	21 <= Age <= 39	21-35
Élite City Race			Elite City Race		
Veterano (40+)	40 <= Edad <= 54	40-45-50	Veteran (40+)	40 <= Age <= 54	40-45-50
Superveterano (55+)	55 <= Edad <= 64	55-60	Supervet (55+)	55 <= Age <= 64	55-60
Ultraveterano (65+)	65 <= Edad <= 74	65-70	Ultravet (65+)	65 <= Age <= 74	65-70
Hiperveterano (75+)	75 <= Edad	75 y más	Hipervet (75+)	75 <= Age	75 and over

Categorías no competitivas *			Non-Competitive classes		
Niños	(H/M 12-) Edad <= 12	12	Children	(M/W 12-) Age <= 12	12
Open corto		U10 Open Amarillo Recorrido Familiar	Open short		U10 Open Yellow Open Family
Open medio		O-NAR	Open medium		O-NAR
Open largo		F/M 21B O-ROJO FEMADO Categoría abierta	Open long		F/M 21 B O-ROJO FEMADO Class open



procedimiento de salidas

start procedure

Se van a establecer dos zonas en las SALIDAS: una para las categorías oficiales y otra para las categorías OPEN (U10 y F/M 21B salen por la zona OPEN).

Los corredores de iniciación que deseen realizar la carrera en grupo, pueden pasar por pre-salida en la hora asignada a alguno de los miembros del grupo.

El Sistema de Salidas será con BALIZA START. Es responsabilidad del orientador picar dicha baliza cuando inicie su recorrido. En el caso de que un participante llegue a la zona de Salidas con retraso, NO picará en la Baliza Start iniciando su recorrido según las indicaciones de los jueces de salida.



Two zones will be established at the start: one for the official categories and another for the OPEN categories (U10 and F/M 21B start from the OPEN zone).

Beginner class runners who wish to participate in the race as a group must go to the pre-start at the time assigned to one of the group members.

The start system will use a START station, and it is the responsibility of the orienteer to punch this station when starting their course. In case of a participants arriving late to the start area, they will NOT punch the START station and will begin their course according to the instructions of the start judges.



servicios complementarios

complementary services

El domingo habrá un servicio de cafetería en las inmediaciones del Centro de Competición, en “La Terraza del BU”.



On Sunday there will be a cafeteria service in the vicinity of the Competition Centre, at “La Terraza del BU”.



sistema de control y resultados

control and results system

La competición se gestionará con el sistema SportIdent. Por ello, todos los corredores deben comunicar a la organización el número de su tarjeta SI o bien alquilarla a la organización. Estará activado el modo AIR en todas las pruebas de la competición.

Resultados online en directo de todas las categorías a través de www.oreplay.es

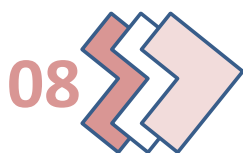
Los resultados finales se publicarán en <https://www.orientoledo.es/>



The competition will be managed using the system SportIdent. Therefore, all runners must provide their SI card number to the organizers or rent one from the organizers. AIR mode will be activated for all competition events.

Live online results for all categories can be found at www.oreplay.es

Final results will be published on <https://www.orientoledo.es/>



organización

organization

Organiza / Organized by:	✓	CD. Deporte Integral - Toledo Orientación.
Director de la Prueba / Race Director:	✓	Vicente Tordera.
Secretaría / Secretary:	✓	María Megía y Roberto Muñoz.
Trazados / Courses:	✓	Media Urbana: Manuel Caro.
	✓	City Race: María Megía.
	✓	Coordinador: Carlos Pérez.
Equipo de Campo / Ground Team:	✓	Equipo de Toledo-O
Salidas / Starts:	✓	Equipo de Toledo-O
Técnicos de cronometraje / Timming technicians:	✓	Agustín García, Manuel Caro y Mario Arellano.
Logística / Logistics:	✓	Equipo de Toledo-O
Servicio Sanitario / Health service:	✓	Lourdes Coronado, Cristina Galán y Rocío Granell.
Multimedia / Multimedia:	✓	Vicente Esteban.

09 trofeos trophies

Trofeos para los tres primeros clasificados en cada una de las categorías City Race de la competición (oficiales y no oficiales). Se tendrán en cuenta los resultados de las carreras Media y Larga (suma de puntos de las dos competiciones).

Sorteo de regalos, durante la ceremonia de premiación se sortearán diversos productos cedidos por las empresas colaboradoras con la Toledo City Race 2025. Al llegar a meta prestad atención al ticket con el resultado obtenido en el recorrido, puede haber alguna agradable sorpresa.



Trophies will be awarded to the top three finishers in each of the competition categories. The results of the UltraSprint and Long Races (the total points from both races) will be taken into account.

Prize draw: During the awards ceremony, various products donated by the companies collaborating with the Toledo City Race 2025 will be raffled off. Upon reaching the finish line, pay attention to the ticket with your result obtained on the course; there may be a pleasant surprise.

10 alojamiento, suelo duro y aparcamiento accommodation, hard floor and parking

Alojamiento.

¿Por qué no os recomendamos ningún hotel en concreto? Porque hay decenas y la calidad es bastante buena en todos. La elección de uno u otro hotel, dependerá más de la ubicación, del coste y de las necesidades o gustos de cada uno. Toledo cuenta con una gran oferta hotelera, como ciudad turística que es: más de sesenta hoteles y decenas de alojamientos como albergues o apartamentos turísticos.

<https://turismo.toledo.es/> Es la web oficial de Turismo del Ayuntamiento de Toledo.

Suelo Duro (NUEVA UBICACIÓN).

Debido al horario de las competiciones previstas en el pabellón donde iba a estar el suelo duro, la organización ha optado por utilizar otro polideportivo (ver mapa) que permitirá su uso sin tener que recoger durante el día. Los usuarios del suelo duro podrán ducharse en la piscina municipal del Salto del Caballo (ver mapa) presentando un ticket que pueden recoger en secretaría.

[mapa](#)

El horario de suelo duro será:

- Viernes: Apertura a partir de las 19:00 horas.
- Sábado: Permanecerá cerrado de 10:00 a 13:00 horas.
- El domingo cerrará a las 10:00 horas.

Ni la organización, ni el Ayuntamiento de Toledo se hacen responsables de las pérdidas o posibles hurtos de enseres o pertenencias de los corredores en el interior de la instalación.

Normas de obligado cumplimiento:

- No está permitido que los menores se alojen sin un responsable adulto a su cargo.
- Ocupe un espacio razonable y mantén tus pertenencias en éste.
- Respete los horarios de descanso. No molestes a los demás.
- No utilice zapatillas de orientación dentro de la instalación.
- Prohibido cocinar o comer dentro de la instalación.
- Los aseos son para la limpieza personal. Utilice el agua con moderación.
- Respete los elementos de la instalación.
- Deposite la basura en los contenedores ¡No deje nada en el suelo!

CONTACTO: 661224733

Aparcamiento.

En el mapa de ubicaciones de muestran diferentes zonas de aparcamiento gratuitas y los parkings de pago más próximos a los centros de competición. Las autocaravanas sólo pueden pernoctar o acampar en el parking que se indica.



Accommodation.

Why don't we recommend any specific hotel? Because there are dozens, and the quality is quite good in all of them. Choosing one hotel or another will depend more on location, cost, and individual needs or tastes. Toledo has a wide range of hotels, as a tourist city: more than sixty hotels and dozens of accommodations such as hostels and tourist apartments.

<https://turismo.toledo.es/> is the official Tourism website of the Toledo City Council.

Hard Floor (NEW SITUATION).

Due to the competition schedule at the pavilion where the hard floor was to be located, the organizers have opted to use another sports center (see map) which will allow its use without the need for dismantling during the day. Users of the hard floor can take a shower at the Salto del Caballo municipal swimming pool (see map) by presenting a ticket that can be obtained from the secretary.

[mapa](#)

The hard floor opening hours will be:

- Friday: Open from 7 pm
- Saturday: Closed from 10 am to 1 pm
- Sunday: Closes at 10 am

Neither the organizers nor the Toledo City Council are responsible for any loss or theft of runners' belongings or belongings inside the facility.

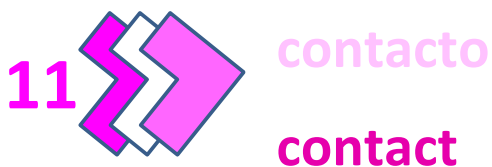
Mandatory rules:

- Minors are not permitted to stay without an adult in charge.
- Use a reasonable amount of space and keep your belongings there.
- Respect rest periods. Do not disturb others.
- Do not wear orienteering shoes inside the facility.
- Cooking or eating inside the facility is prohibited.
- Restrooms are for personal hygiene. Use water sparingly.
- Respect the facility's elements.
- Place trash in the containers. Do not leave anything on the floor!

CONTACTO: 661224733

Parking.

In the locations map are represented the main areas to be used as parking for free. It is also indicated the private parkings closer to the competition areas. To camping or spend the night in the caravan, the parking indicated must be used.



Para cualquier aclaración o duda pueden dirigirse al club organizador por los siguientes medios:

Vicente Tordera Ovejero (Tito)
- e-mail: orientoledo@gmail.com
- Teléfono: +34 661 224 733

For any questions or concerns, please contact the organizing club using the following methods:

Vicente Tordera Ovejero (Tito)
- Email: orientoledo@gmail.com
- Phone: +34 661 224 733



<https://toledocityrace.es/es/>