

CIRCUITO PROVINCIAL DE ORIENTACION DE TOLEDO



6ª PRUEBA NAVAMORCUENDE DOMINGO 6 DE OCTUBRE DE 2019




CIRCUITO DE ORIENTACIÓN DE TOLEDO 2019







NOTA INFORMATIVA NAVAMORCUENDE

El domingo 6 de octubre de 2019 se va a desarrollar la sexta prueba del Circuito de Orientación de Toledo 2019.



CENTRO DE COMPETICIÓN

 Centro de competición estará situado, como en años anteriores, en el bar VENECIA de la localidad de Navamorcuende. La salida estará ubicada a unos 350 metros del centro de competición y se encontrará prebalizada. Del mismo modo, la meta estará a unos 550 metros de la descarga (en el centro de competición). Hemos preferido quitaros esos metros de carrera, aunque sean de bajada.


PROGRAMA

-  10:00 HORAS Apertura del Centro de Competición.
-  10:30 HORAS Salida de los primeros corredores, media hora después del CEPO. Consultar asignación de horas de salida en www.orientoledo.es (pestaña COTO 2019)
-  12:30 HORAS Cierre de la Salida.
-  14:00 HORAS Cierre de Meta y retirada de los controles.
Todos los orientadores que estén en competición deberán dirigirse a la zona de meta.

INFORMACIÓN ESPECÍFICA

-  La escala del mapa es 1:7.500
-  Mapa realizado por Tito Tordera (el cerrete de la parte Suroeste) y el resto por Chuchi Nieto. Hay un tercio de mapa nuevo, la parte Noroeste. Como ya sabéis la mayoría porque habéis corrido en él, Navamorcuende es un terreno exigente físicamente. Hemos tratado de repartiros el desnivel de forma que no sea excesivamente duro, aunque es Navamorcuende... Lo bueno, es que la última parte del recorrido es de bajada.



¡¡IMPORTANTE!!

-  Las categorías superiores, a partir de Cadete F/M, tienen que cruzar la carretera. Es una vía muy tranquila, donde suele pasar un coche cada 5-10 minutos como mucho. El día 6 de octubre nos hemos enterado que se celebrará la II Copa SIMCA 1000 Rallye en la zona del Real de San Vicente, al otro lado de la montaña, por lo que presumiblemente aumente ligeramente el tráfico en la zona. Pondremos alguien de la organización para cruzar la carretera y además anularemos ese tramo (no contabilizará el tiempo). De todas formas recomendamos mucha prudencia.


DISTANCIAS Y DESNIVELES

CATEGORÍA	DISTANCIA	DESNIVEL	CONTROLES
ALEVIN MASCULINO	1.400	50	6
ALEVIN FEMENINO	1.400	50	6
INFANTIL MASCULINO	1.500	80	7
INFANTIL FEMENINO	1.500	80	7
CADETE MASCULINO	3.100	75	14
CADETE FEMENINO	3.100	75	14
SENIOR MASCULINO	3.900	200	21
SENIOR FEMENINO	3.700	130	19
VETERANOS	3.600	125	20
VETERANAS	3.400	110	19
OPEN FAMILIAR	1.400	50	6
OPEN NARANJA	3.100	75	14

INSCRIPCIONES

 A través de la plataforma  antes de las 23:59 del miércoles 2 de octubre 2019. Todos los inscritos posteriormente tendrán un recargo de 2,00 € (incluido el día de la prueba), estando condicionada la inscripción a la existencia de mapas. Esta inscripción se deberá tramitar directamente con el club organizador a través de los medios de contacto puestos a disposición de los participantes.


<https://www.deporticket.com/web-evento/4159-6-prueba-del-coto-circuito-de-orientacion-de-toledo>




 Los organizadores realizarán la gestión de clasificaciones y tiempos con el sistema de control SportIdent. Aquellos participantes que no dispongan de tarjeta electrónica, podrán alquilarla a la organización de la prueba por un importe de 2,00 € en cada carrera, comprometiéndose a su custodia y devolución al finalizar el recorrido (hay que depositar una fianza de 50,00 € o dejar el DNI). El corredor que deteriore o pierda la tarjeta electrónica alquilada, acepta, por el hecho de tomar la salida, abonar la diferencia del valor de ésta (43,00 €).

CUOTAS


CATEGORÍAS	Federados	NO Federados	Alquiler Tarjeta-e
12-ALEVIN	2,00 €	4,00 €	2,00 €
14-INFANTIL	2,00 €	4,00 €	2,00 €
16-CADETE	2,00 €	4,00 €	2,00 €
SENIOR	5,00 €	7,00 €	2,00 €
VETERANO	5,00 €	7,00 €	2,00 €
OPEN AMARILLO	2,00 €	4,00 €	2,00 €
OPEN NARANJA	5,00 €	7,00 €	2,00 €

SALIDA

 Para poder acceder a la zona de salida, los inscritos en el COTO deberán pasar por la secretaría para recoger la pegatina que le acredita a ello.

-  La salida será mediante **“Baliza START”**. Es responsabilidad de cada orientador picar durante la salida y antes de coger el mapa correspondiente a su recorrido la baliza START, para activar el sistema informático de cronometraje.
-  Se asignarán horas de salida de manera orientativa a partir de las 10:30. Se ruega sean respetadas en la medida de lo posible. Cada orientador se dirigirá a la Zona de Salida con la antelación suficiente (al menos cinco minutos) y accederá a las diferentes zonas siguiendo las indicaciones de los Jueces de Salida.
-  Tres minutos antes de su hora de salida serán controlados por un Juez de Salida, dos minutos antes pasaran a recoger la Descripción de Controles y un minuto antes pasarán a la zona de mapas. A la hora exacta “picarán” Baliza Start y cogerán el mapa de su categoría para comenzar su recorrido.

RESULTADOS

-  Los resultados pueden ser consultados en directo en la web **liveresultat.orientering.se**, seleccionando la prueba y la categoría.