

DIRECTIVA NACIONAL DE CARTOGRAFÍA 2013.

2013 para la cartografía de orientación supone un año puente ya que el colectivo está a la espera del rendimiento y productividad de nuevas aportaciones tecnológicas, algunas de las cuales se mencionan más abajo, y por otra parte porque es evidente el resurgir de unos abultados programas de competición a todos los niveles que constatan una recuperación del desarrollo de nuestro deporte, lo que pasa ineludiblemente por la producción de una ingente cantidad de mapas destinados a los mismos. Mapas que con la actual coyuntura económica no pueden ser costeados adecuadamente, en sus distintas fases de producción y que por tanto corren el riesgo de que esta circunstancia revierta sobre la calidad del producto. Una nota destacada de lo acontecido en el campo de la competición es la ausencia de grandes toques de atención a nuestros mapas con independencia de la autoría, cuestión no trasladable a los terrenos de competición, pero que indica una mayor profesionalidad y acierto temático.

TECNIFICACIÓN

En el pasado Clinic Nacional de Cartografía las ponencias y contenidos desarrollados durante el encuentro revelaron un nivel técnico no conseguido hasta la fecha. Se formularon una serie de propuestas de actuación y servicio a desarrollar por el Comité; las circunstancias socioeconómicas del momento hacían y siguen haciendo tarea difícil acometer algunos de los aspectos tratados, no obstante se va a realizar un esfuerzo de divulgación técnica y avances que se vayan conociendo.

Resumen de las propuestas formuladas por los asistentes:

- dedicar esfuerzos orientados al debate de la actualidad en la producción nacional, la interpretación y los criterios temáticos, los aspectos legales, la propiedad, etc.
- puesta en valor de la actualidad tecnológica y los avances en los procesos de producción.
- interés por los test de interpretación sobre entornos similares y de otras escuelas carto.
- cuestionar los terrenos en pruebas Oficiales, así como la distribución geográfica de estos.
- estructurar los aspectos legales afectos al mapa, preservándolo en todas sus vertientes.
- incluir monográficos sobre proyectos O-BM, Rogaine, etc., unificando criterios.
- creación de foros de intercambio de experiencias, debate tecnológico, bases cartográficas, cartógrafos y actualización normativa.

VII Clinic 2013 “CARTOFEDO”, se va a convocar para el 26 de octubre en una única jornada. Tendrá lugar de nuevo en el Castillo de San Servando –Toledo- ; el programa se confeccionará a partir de las propuestas de ponencias presenciales y trabajos de autor del que se realizará en convocatoria aparte antes del verano, así como la posibilidad de proponer temas argumentando su calidad. Se desarrollará siguiendo el modelo de reunión empleado en las últimas convocatorias, en el que se divulgarán ponencias de la temática que plantea el entorno de cartografía para el deporte de Orientación, presencia de interlocutores del mundo científico y/o empresarial así como de las instituciones afines a la producción intentando respetar un tiempo de análisis y mesa redonda. Su duración será de 10h, con interposición, en principio, de demostración de campo. Los ponentes se encontrarán exentos de las tasas de asistencia y financiados en la acomodación para el evento (almuerzo). El soporte logístico se proporcionará por la FECAMADO. y la asistencia será certificada.

Curso Nacional de Cartografía Nivel II EETO. Sobre la demanda de formación especializada se ha constatado que los clubes y federaciones buscan una formación de base en esta materia, con reparos en implicarse en los niveles formativos superiores toda vez que las actuales circunstancias son las propias de una estructura institucionalmente compartimentada. La coyuntura económica nos conduce a la búsqueda de fórmulas paliativas de la carestía presupuestaria; con ello, el empleo de las nuevas tecnologías puede aliviar la situación, aportando una formación a distancia que cubra los aspectos de los planes de estudios prescindibles y por tanto economizables. La futura convocatoria aplicará el aula virtual en el 60% del curso, dicho abaratamiento de costes, disponibilidad y adaptación de horarios y fechas, harán posible un seguimiento desmarcado de la participación en otras actividades así como la consecución de una adecuada asimilación de unos contenidos cada vez más extensos. La formación a distancia será impartida por técnicos especializados en cada faceta del proceso de producción. Las condiciones de participación serán las marcadas por la EETO. La fase presencial será costeadada en su totalidad por los asistentes, determinando unos límites técnicos para asegurar la viabilidad económica del curso. Finalmente el curso se desarrollará sin discontinuidad en la 2ª quincena de mayo y la fase presencial 31 mayo, 1 y 2 de junio, en Soria; existirá una prueba de nivel presencial de la fase a distancia, y la convocatoria se publicará durante a principios de abril; las condiciones de acceso serán difundidas con la misma.

PRODUCCIÓN

La producción cartográfica se ha visto incrementada en lo referente a la calidad de ejecución de los proyectos; con una fuerte incursión de trabajos realizados por cartógrafos nacionales que han demostrado gran maestría tanto en un acertado criterio de campo como en una cuidada edición digital. No obstante se observa una clara reducción de la superficie media en los proyectos a pie; también se ha resentido la producción (por la disminución de pruebas) de los trabajos dentro del resto de modalidades. En general, salvando la calidad, hemos recogido un retroceso en el número de proyectos ejecutados, no obstante a tenor de los calendarios y una mayor variedad de eventos en el programa del 2013 es posible, y los datos ya lo están constatando, un repunte de la producción.

Se estará muy atento a la aparición y eficacia de nuevas herramientas y recursos de productividad. Los dos hitos del momento, de la máxima repercusión en la técnica y la producción, son la accesibilidad a datos filtrados o en bruto de los Modelos Digitales de superficie obtenidos mediante sensores LIDAR disponibles, según la fuente, desde mediados de 2012. Este recurso supone ya un avance significativo en la calidad del material de base temática no específico, y que va a mejorar sustancialmente la construcción de los modelos topográficos como primer subproducto a la espera de nuevas experiencias en la explotación de la tecnología que vayan más allá y permitan análisis en el campo de la vegetación y los accidentes geológicos como siguiente horizonte. Y de otra parte la aparición de aplicaciones informáticas de código abierto que todavía se encuentran en desarrollo y que también van a posibilitar la especialización de las computadoras móviles no dedicadas o especializadas en este campo de la producción, de las que en cualquier caso se espera un rendimiento y una adecuación forzada en proyectos de pequeña y media envergadura.

En cuanto al programa OCAD v.11 que se comercializa desde hace algún tiempo, destacar la diversificación y especialización de versiones con la que ha irrumpido en el mercado, con unos precios de comercialización algo más asequibles pero con la cortapisa de la instalación en tan solo dos equipos informáticos. Si bien se ha recibido un elevado número de consultas sobre la idoneidad del producto de compra, se desconoce el número de licencias otorgadas en España de esta versión. En la directiva del 2011 se realizó un especial énfasis en la necesidad de normalizar el empleo de software bajo licencia, la realidad es que no se observan indicios claramente evidentes de tal implantación, si bien es innegable que mientras no aparezcan productos potencialmente productivos de otro origen la dependencia del programa es incuestionable y por tanto para el organizador/técnico así como el cartógrafo seguirá siendo coherente el disponer de licencias oficiales.

Apoyo de Campo. Respecto de la aplicación de los estándares de clasificación temática decir que se evidencia una discordancia en el tratamiento y catalogación de la reducción de la velocidad por la densidad del bosque. Más allá de de la significación gráfica que supone la inclusión de áreas de verde en cualquier grado como apoyo a la navegación hay que ser especialmente sensible en la determinación de los niveles de densidad respecto de su afectación a la velocidad de desplazamiento, no observándose una homogeneidad en general entre trabajos. A este hecho hay que señalar que la única revisión que se ha realizado de la Norma ISOM 2000 incluye una recalificación de los ratios de reducción de velocidad estableciendo como grupo más amplio de aplicación sobre el que se “corre” el correspondiente al verde intermedio, ampliando sus ratios extremos (reducción del 40% al 80% de la velocidad posible) siendo con ello más fácil su delimitación material por parte del cartógrafo.

En el mismo sentido, la degradación de nuestros bosques, no renovados, presenta un escenario de trabajo en muchas ocasiones ambiguo en la definición de las masas de vegetación, que da lugar a diferentes interpretaciones temáticas y con ello unos criterios no uniformes entre proyectos. Es recomendable no intentar materializar fisonomías distintas a las que se supone que percibe el corredor en carrera, es decir a veces los productos de base geográfica empleados en los trabajos, si bien resultan eficaces y apoyan satisfactoriamente los levantamientos, estos no tienen porque establecerse como una plasmación literal sobre el mapa de orientación; concretamente habrá trabajos que lo demandarán

mientras que en otras ocasiones resultará contraproducente, creando más controversia en el deportista que otra cosa, y por tanto supondrá un plus de análisis temático por parte de éste.

También es recurrente la inclusión en el mapa de objetos individuales, con unas dimensiones en unos casos y una entidad en otros, tal, que deberían obviarse. Parece acontecer una cultura que persigue el no ignorar ningún tipo de información temática; es una práctica que se va viendo incorporada a la técnica de carrera del corredor y que en ocasiones puede suscitarle problemas de navegación y posicionamiento. Además este hábito es de difícil erradicación por parte principalmente del corredor habituado a localizar la exigua información en el mapa. Por tanto es conveniente prestar especial atención al tamaño mínimo y entidad (valor) de los elementos singularizados y objetos especiales. Las dimensiones mínimas que marcan las especificaciones no siempre resultan un parámetro exacto y hay que entenderlas como una guía en la determinación del criterio acertado.

GESTIÓN Y REGISTRO

Desde la puesta en marcha del registro On Line, por marzo de 2012, se ha realizado diversos cambios en el proceso y en el modo de cómo el usuario carga los datos, al igual que el tipo de dato a introducir.

Unos de los problemas que se encontraron en el inicio de la implantación del sistema fue la configuración por defecto, que en alguna ocasión permitió visualizar el mapa en formato PDF y por tanto se podía acceder a la imagen en cuestión. Resuelta la incidencia, actualmente la imagen por defecto no es visible. Otro aspecto que se ha mejorado es el posicionamiento del mapa sobre el visor de la aplicación, aunque el mapa se clasifique como oculto por el usuario; en este caso puede que éste no haya cumplimentado correctamente la información de georreferenciación durante el proceso de registro, siendo actualmente advertido por la aplicación del error en parámetros que se ha cometido, y por tanto evitando incoherencias de localización geográfica. También se ha introducido una rutina de alerta, para nuevas altas, enviando un aviso al responsable del registro con objeto de agilizar el proceso de catalogación y visualización en pantalla. Finalmente, se han implementado detalles que facilitan el control de la veracidad de datos y la geolocalización del mapa. De todo el proceso controlado por el Encargado del Registro es difundido y contrastado con los responsables del área de cartografía de las distintas federaciones territoriales.

NORMALIZACIÓN

Norma cartográfica para mapas modalidades Rogaine, Raid y Maratón-O; de forma general estas tres disciplinas comparten un modelo cartográfico de características comunes. Se les suele dotar de una rejilla geográfica de localización, emplean escalas pequeñas a partir del 1/15.000, grandes extensiones de formato gráfico no normalizado, estudio generalista de los accidentes topográficos y de la vegetación. Entre ellos se puede distinguir una similitud temática en el caso del Rogaine y el Maratón-O; mientras que el Raid resulta un documento de apoyo polivalente para la realización de las diferentes secciones con las que suele construirse este tipo de evento.

Compendiar bajo unas mismas especificaciones las tres modalidades podría ser un esfuerzo con resultados no pretendidos o conflictivos. En realidad y dado que las circunstancias de terreno y competición se asemejan, se pretende conseguir una guía de confección y formato de referencia a partir del cual con más similitud que discordancia se puedan acometer proyectos cartográficos de las modalidades. Se ha elaborado un pequeño equipo que conducirá el esfuerzo normativo y la adecuación al modelo de norma cartográfica común a todas las disciplinas.

En mapas O-BM se está realizando por parte del Comité la traducción y adaptación de la nueva versión de las especificaciones cartográficas para mapas de O-BM –International Specification for Mountain Bike Orienteering Maps ISMTBOM- que en conjunto presentan novedades en torno al concepto de áreas ciclables y catalogación de los ratios de velocidad en cuatro grupos. En principio se considera a la norma como provisional, ya que pone a la espera y en estudio algunos de los cambios propuestos como resultado de la experimentación en la alta competición durante 2012-...

Finalmente, reiterar que además de los cometidos y funciones aludidas anteriormente, el Comité proporciona soporte técnico y asesoramiento en todas las áreas vinculadas, de producción, promoción y competición, del mapa para el deporte de Orientación.

El Comité de Cartografía.